



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 23/2022

(07/05/2022 – 13/06/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu khô, chỉ số BDI tiếp tục giảm 300 điểm so với tuần trước xuống còn 2.260 điểm, dẫn đến giao dịch mua bán tương đối trầm lắng. Ở phân khúc Handysize, đã rất lâu rồi chủ tàu Nhật mới chào bán tàu trên thị trường và tuần trước có khoảng 11 người Mua chào giá tàu **Sunroad Yatsuka** (24.989 dwt, đóng 2005 Nhật, DD 12/2022, SS 03/2025). Giá bán dự kiến khoảng trên 11 triệu và mức này là không cao trong thời điểm hiện nay. Ngoài ra người Mua còn phải trả thêm 250.000 đô la Mỹ để mua lại hệ thống xử lý nước dằn và các phụ tùng kèm theo. Ở phân khúc lớn hơn, chủ tàu Đan Mạch bán tàu **Anne Mette Bulker** (38.118 dwt, đóng 2012 Nhật) với giá khoảng 23 triệu đô la Mỹ, tàu vừa qua đà đặc biệt tháng 03/2022. Mức này khá rẻ nếu so sánh với tàu **African Rook** (37.686 dwt, đóng 2015 Nhật, hạn đà DD 04/2023, SS 02/2025) trẻ hơn 3 tuổi bán với giá khoảng 27 triệu đô la Mỹ tuần trước. Ngoài ra tàu tương tự nhưng đóng tại Trung Quốc **Adriatic Pearl** (37.294 dwt, đóng 2012 Trung Quốc) được bán với giá chỉ 19,7 triệu đô la Mỹ. Tàu này vừa qua đà đặc biệt 06/2022 và chủ tàu cũng đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Hiện nay giá bán tàu Handysize đang đứng ở mức cao và người Mua khá thận trọng trong thời điểm này, dẫn đến các giao dịch sẽ không quá sôi động trong thời gian tới.

Ngược lại “ở mặt bên kia của đồng xu” thì cước thuê tàu dầu tiếp tục tăng nên việc khai thác tàu đã nhộn nhịp hơn trước. Tuy nhiên các hoạt động mua bán tàu dù khá nhộn nhịp nhưng chưa ghi nhận nhiều giao dịch thành công. Đa phần người Bán đang mong muốn giá cao hơn trong khi người Mua vẫn chưa sẵn sàng và tin tưởng vào sự bền vững của thị trường. Thêm một sự kiện lớn trong tuần qua là Triển lãm quốc tế vận tải biển Posidonia ở Hy Lạp cũng khiến thị trường chững lại một nhịp. Ở mảng tàu chemical, ghi nhận người Mua Hàn Quốc K Marine chốt thành công thương vụ 8 tàu MR chemical gồm **Maersk Caelum**, **Maersk Navigator**, **Maersk Seafarer** (45.999 dwt, đóng 2016 Hàn) và **Maersk Altus**, **Maersk Cirrus**, **Maersk Cumulus**, **Maersk Nimbus**, **Maersk Stratus** (39.999 dwt, đóng 2016-2017 Hàn) với tổng giá trị khoảng 230 triệu đô la Mỹ. Toàn bộ tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, trong đó có vài tàu được trang bị thêm máy lọc khí. Tuần qua chủ tàu Đan Mạch bán tàu **Chem Eagle** (25.421 dwt, đóng 2008 Hàn, hạn đà DD/SS 07/2023) với giá khoảng 9 triệu đô la Mỹ. Mức này chưa cập nhật theo thị trường hiện tại nên còn khá rẻ, tương ứng với giá bán khoảng 27 triệu đô la Mỹ cho bộ 3 **Team Osprey**, **Team Falcon**, **Team Hawk** (~25.400 dwt, đóng 2008-2009 Hàn) tháng 2/2022. Tàu J19 **Chem Venus** (19.888 dwt, đóng 2004 Nhật) được chủ tàu Hà Lan với bán thành công với giá khoảng 9,9 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD cuối năm 2022.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
HL Pride	2016	China	179,656	44.30	Undisclosed	
Nord Lyra	2020	China	82,318	38.50	Undisclosed	Dely mid 12/2022
Nord Luna	2020	China	82,308	38.50	Undisclosed	Dely 08/2022
Izabella M	2011	China	79,200	Undisclosed	Undisclosed	DD 10/2024, SWS 08/2026
IVS Pinehurst	2015	Tsuneishi Cebu, Philippines	57,811	18.00	Grindrod Shipping	Purchase option declared
Bao Progress	2011	China	56,729	17.60	Greek	DD 03/2024, SS 01/2026
Cygnus	2009	Japan	50,820	15.00	German	BWTS fitted, DD 08/2024, SS 08/2026
Anne Mette Bulker	2012	Japan	38,118	23.00	Turkish	DD/SS freshly passed 03/2022, next DD 03/2025, SS 02/2027
Adriatic Pearl	2012	China	37,294	19.80	European	BWTS fitted, M/E Watsila, DD/SS freshly passed 06/2022, Cypriot owner
TANKERS						
Nordic Moon	2002	Korea	160,200	16.00	Undisclosed	DD/SS due 08/2022
Sophie Schulte	2005	Japan	115,583	19.50	Turkish, Beks	DD/SS 05/2025
Sea Beech	2003	Japan	106,138	15.00	Undisclosed	DD freshly passed 05/2022, next DD 05/2025, SS 11/2023
Maersk Caelum	2016	Korea	45,999			BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, Maersk Caelum (DD 03/2024, SS 03/2026), Maersk Navigator (DD 05/2024, SS 04/2026), Maersk Seafarer (DD 10/2024, SS 09/2026), Maersk Altus (DD 04/2025, SS 04/2027), Maersk Cirrus (DD/SS due 08/2022), Maersk Cumulus (ice class, DD 10/2024, SS 10/2026), Maersk Nimbus (scrubber fitted, ice class, DD 11/2024, SS 12/2026), Maersk Stratus (scrubber fitted, ice class, DD 12/2024, SS 01/2027)
Maersk Navigator	2016	Korea	45,999			
Maersk Seafarer	2016	Korea	45,999			
Maersk Altus	2017	Korea	39,999			
Maersk Cirrus	2017	Korea	39,999	230.00	Korean, K Marine	
Maersk Cumulus	2016	Korea	39,999			
Maersk Nimbus	2016	Korea	39,999			
Maersk Stratus	2017	Korea	39,999			
Chem Eagle	2008	Korea	25,421	9.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 07/2023
Chem Venus	2004	Japan	19,888	9.90	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD 12/2022, SS 12/2024

CONTAINER

Archimidis	2006	Korea	103,717	64.50	Undisclosed	8266 teu, incl TC at US\$ 21,850 pd until 02/2024
Agamemnon	2007	Korea	103,609	65.50		8266 teu, incl TC at US\$ 21,850 pd until 02/2024
Seamax Fairfield	2006	Korea	111,184			8208 teu
Seamax Greenwich	2004	Korea	111,184			8238 teu
Seamax Darien	2003	Korea	105,446	300.000	MSC	8063 teu
Seamax Bridgeport	2003	Korea	105,436			8063 teu
Seamax New Haven	2003	Korea	100,887			8084 teu

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	63.50	63.00	0.8	36.0	51.1	63.5
180k dwt	5 tuổi	53.00	50.50	5.0	24.0	34.4	52.0
170k dwt	10 tuổi	37.50	35.50	5.6	15.0	24.9	37.0
150k dwt	15 tuổi	24.50	23.00	6.5	8.0	15.7	24.0

PANAMAX

82k dwt	Resale	45.00	44.00	2.3	24.5	32.3	45.0
82k dwt	5 tuổi	38.50	36.50	5.5	15.5	25.1	38.5
76k dwt	10 tuổi	29.50	28.50	3.5	8.5	16.5	29.5
74k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	5.3	11.0	19.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	42.50	42.00	1.2	22.0	29.7	42.5
58k dwt	5 tuổi	34.00	33.00	3.0	13.5	19.6	34.0
56k dwt	10 tuổi	24.50	23.50	4.3	9.0	14.6	24.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.75	0.0	5.5	10.0	18.8

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.3	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.6	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	6.5	11.4	20.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.25	0.0	3.8	6.9	13.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	103.00	100.00	3.0	82.0	92.5	106.0
310k dwt	5 tuổi	77.50	74.50	4.0	62.0	68.5	77.0
250k dwt	10 tuổi	52.50	51.50	1.9	38.0	45.8	53.0
250k dwt	15 tuổi	38.00	36.00	5.6	21.5	30.6	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	73.00	71.50	2.1	54.0	63.3	73.0
150k dwt	5 tuổi	52.50	51.00	2.9	40.0	46.8	53.0
150k dwt	10 tuổi	37.50	35.50	5.6	25.0	31.4	38.0
150k dwt	15 tuổi	23.50	22.00	6.8	16.0	18.8	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	63.00	61.50	2.4	43.5	50.2	63.0
110k dwt	5 tuổi	49.50	47.00	5.3	29.5	36.2	49.5
105k dwt	10 tuổi	33.00	31.50	4.8	18.0	23.9	33.0
105k dwt	15 tuổi	21.00	19.50	7.7	11.0	14.5	21.0

MR

52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.3	41.0
52k dwt	5 tuổi	33.00	32.50	4.6	23.0	27.6	34.0
45k dwt	10 tuổi	22.50	21.50	16.3	14.5	18.1	25.0
45k dwt	15 tuổi	14.50	13.50	14.8	9.0	11.0	15.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	233.70	2	Daewoo	Maran Gas	FH 2026	Price per unit
LNG	174,000 cbm	212.50	4	Daewoo	Korean consortium comprising SK Shipping, Panocean, H-Line	Q1 2024	Price per unit, employment for Qatar gas
Tanker	115,000 dwt	62.50	2	Huynhai Vietnam	Thenamaris	FH 2025	Price per unit
Bulker	82,000 dwt	40.00	4	DACKS	China Merchants Bank Financial Leasing	2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.0	64.0	1.6	41.8	50.8	65.0
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	39.0	2.6	24.3	31.0	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	36.5	2.7	23.8	29.8	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	36.5	2.7	22.3	28.9	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	33.5	3.0	19.5	25.1	34.5

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	94.6	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.3	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.0	28.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 03/06	Ngày 29/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	118.0	1.7	80.0	92.0	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	80.0	2.5	53.0	61.5	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	63.0	3.2	43.0	50.1	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	58.0	3.4	42.0	47.5	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	43.0	2.3	32.5	36.2	44.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	229.0	0.4	180.0	189.2	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.0	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.2	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.2	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Supramax** trong tuần đóng cửa ở mức 27.440 đô la Mỹ, giảm 1.819 đô la Mỹ so với mức 29.259 của tuần trước. Dù đã qua kỳ nghỉ lớn ở Châu Âu, nhưng vẫn rất ít hoạt động vận tải. Phía Đại Tây Dương, cước ở Vịnh Hoa Kỳ tiếp tục giảm đối với các tuyến xuyên Đại Tây Dương và fronthaul. Tàu **Doric Trident** (57.859 dwt, đóng 2016) được chốt chở than cốc đến Đèo Tây Nam và trả tàu ở Địa Trung Hải với giá khoảng 38.000 đô la Mỹ. Tuần qua các khu vực phía Nam Thái Bình Dương có ít nhu cầu chở hàng nên cước ở khu vực này đang giảm, một vài người thuê đang chờ để xem xét lại thị trường sau kỳ nghỉ dài cuối tuần (thứ 5 đến chủ nhật tuần trước). Tàu **LS Ocean** (56.976 dwt, đóng 2009) được chốt giao tàu ngay, đến Singapore và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 25.500 đô la Mỹ. Tàu **Zhe Hai 526** (57.226 dwt, đóng 2012) được chốt chở quặng niken đến Ningde và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 26.500 đô la Mỹ. Phía Ấn Độ Dương, cước vẫn cao do các chủ tàu không mấy quan tâm các khu vực này bởi lệnh hạn chế xuất khẩu quặng sắt từ Ấn Độ và đợt Gió mùa sắp tới. Tàu **Desert Spring** (57.437 dwt, đóng 2012) được chốt đi từ Tuticorin, và trả tàu ở Bồ Tây Ấn Độ với chi phí khoảng 21.000 đô la Mỹ nếu cập cảng phía Bắc Mumbai hoặc phía Nam Mumbai với giá khoảng 24.000 đô la Mỹ.

Cước tiếp tục giảm do các sự kiện vẫn chưa kết thúc, tiếp nối tuần qua là Triển lãm quốc tế vận tải biển Posidonia ở Athens, Hy Lạp diễn ra vào thứ 2 ngày 13/06. Cước trung bình phân khúc **Handies** đóng cửa ở mức 25.509 đô la Mỹ giảm 3.303 đô la Mỹ so với mức 28.812 đô la Mỹ ở tuần trước. Cước giảm sâu, không có nhiều tín hiệu tích cực ở khu vực Đại Tây Dương. Ở Lục Địa, tàu **CH Clare** (33.144 dwt, đóng 2010) được Nova Marine chốt giao tàu ngay, đến Dunkirk và trả tàu ở Morocco với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Tàu **Maria H** (34.938 dwt, đóng 2014) được Lauritzen chốt chở hàng rời từ Rouen đến Tunisia. Ở Địa Trung Hải, các chuyến trong khu vực này được chốt với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ/ngày. Tàu **Seastar Titan** (30.439 dwt, đóng 2009) được BAI chốt chở khoáng sản từ Canakkale đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Thị trường ở Hoa Kỳ đang giảm, ít nhu cầu chở hàng mới, có tin tàu **Seastar Explorer** (34.569 dwt, đóng 2012) đang được Pacific Basin đàm phán, giao nguyên trạng, chở hàng rời đến Đèo Tây Nam và trả tàu ở Bồ Đông Mexico với giá khoảng 13.000-14.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 30.000 dwt được chốt đi từ Vịnh Hoa Kỳ đến Morocco với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ/ngày. Cước ở Bồ Tây Nam Mỹ tiếp tục giảm mạnh do tồn đọng số lượng lớn tàu trong khu vực song lại rất ít nhu cầu chở hàng. Tàu **Bunan Infinity** (37.654 dwt, đóng 2016) được Ultrabulk chốt đi từ Vitoria băng qua Đại Tây Dương đến Rotterdam với giá khoảng 27.000 đô la Mỹ. Tàu **Penelope T** (32.377 dwt, đóng 2011) được Nova Marine Carriers chốt giao tàu ngay, đi từ Recalada đến Tây Phi với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ.

Cùng phân khúc Handies, nhưng cước ở Thái Bình Dương lại giảm theo một “biên độ” khác. Thị trường phía Bắc Thái Bình Dương khá yên ắng, các chuyến backhaul và việc điều hướng hàng hóa không đủ làm cho cước tăng. Có tin một tàu OHBS (tàu chở hàng rời có nắp hầm dạng mở) khoảng 32.000 dwt neo ở Hàn Quốc được chốt đến Bờ biển phía Tây Hoa Kỳ với giá khoảng 34.000 đô la Mỹ, giảm 5.000 đô la Mỹ so với tuần trước. Xa hơn về phía Nam, thị trường tiếp tục giảm do ít lượng đặt hàng và có ít hàng hoá ở Đông Nam Á. Tàu **San Fortune** (35.666 dwt, đóng 1999) neo ở Thái Lan, dường như được đàm phán giá khoảng 17.000-19.000 đô la Mỹ đến vùng Viễn Đông, nhưng thương vụ không được chốt. Tàu **Timaru Star** (33.527 dwt, đóng 2004) neo ở Kuala Tanjung được chốt đến Trung Quốc với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Tuần này có ít báo cáo về mảng thuê định hạn, do các chủ tàu đang kéo dài thời gian và chờ cước cao hơn.

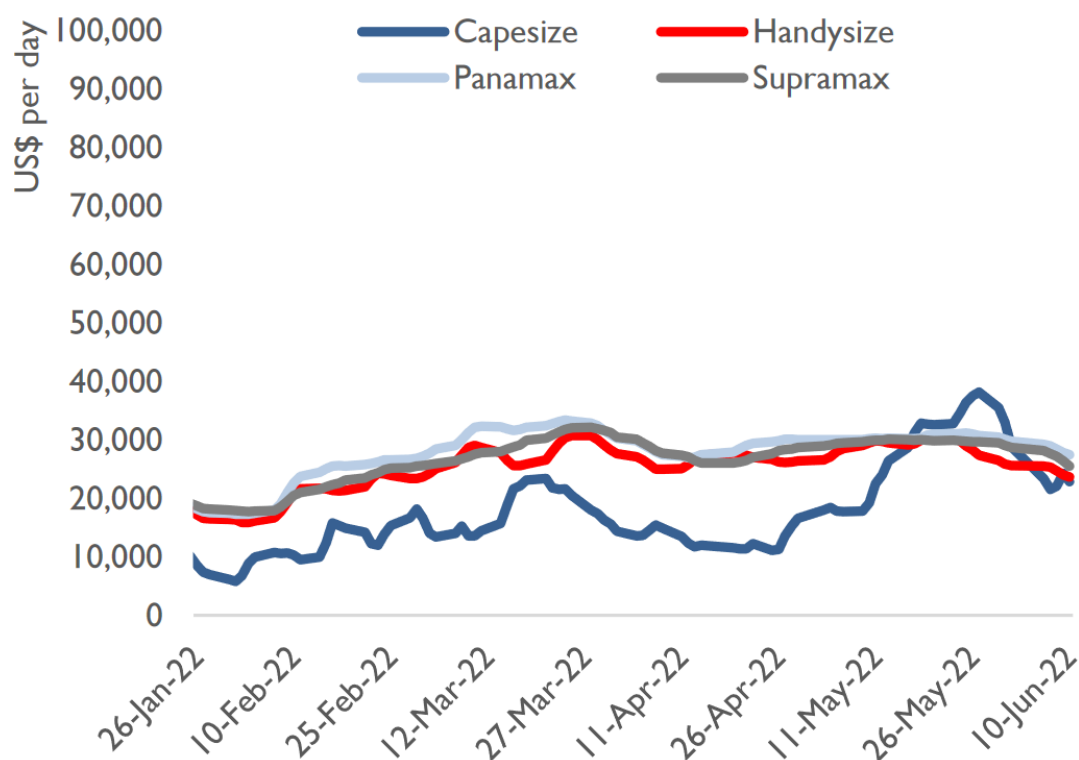
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 23/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 23	TUẦN 22	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 23)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 23)
TRANSATLANTIC RV	20,900	29,175	10,675	30,505
TCT CONT/F.EAST	32,741	39,845	23,623	40,768
TCT F.EAST/CONT	18,995	22,513	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	22,275	29,521	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	23,025	28,265	15,667	33,992
PACIFIC RV	27,757	28,414	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	23,588	25,392	23,542	32,588

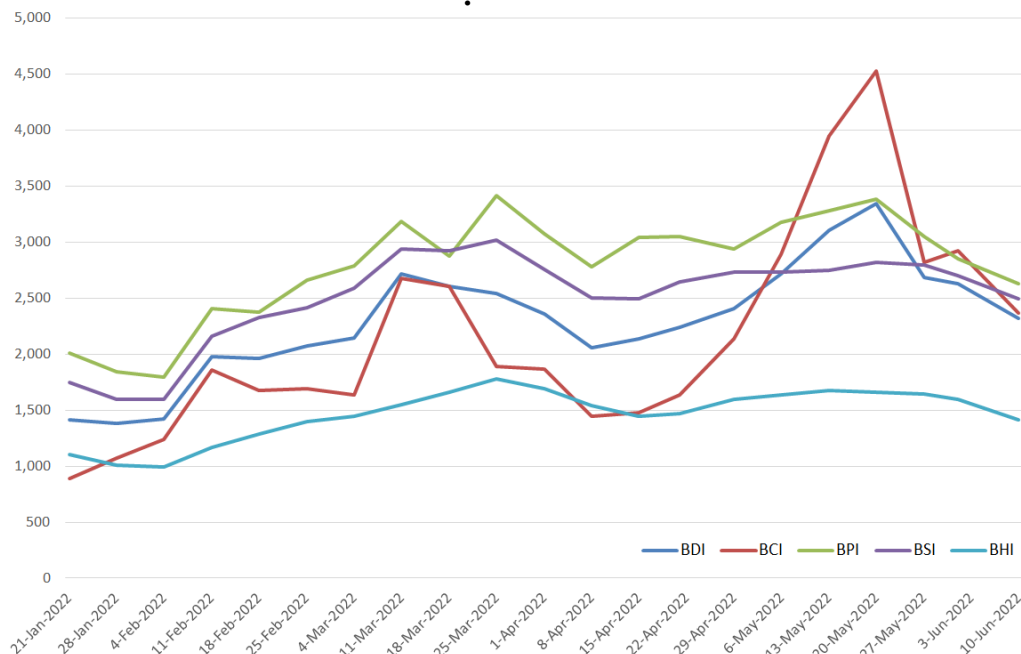
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 10/06/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	27,440	▼	2,298
HANDIES	25,509	▼	3,203

(so sánh với giá trị ngày 03/06/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

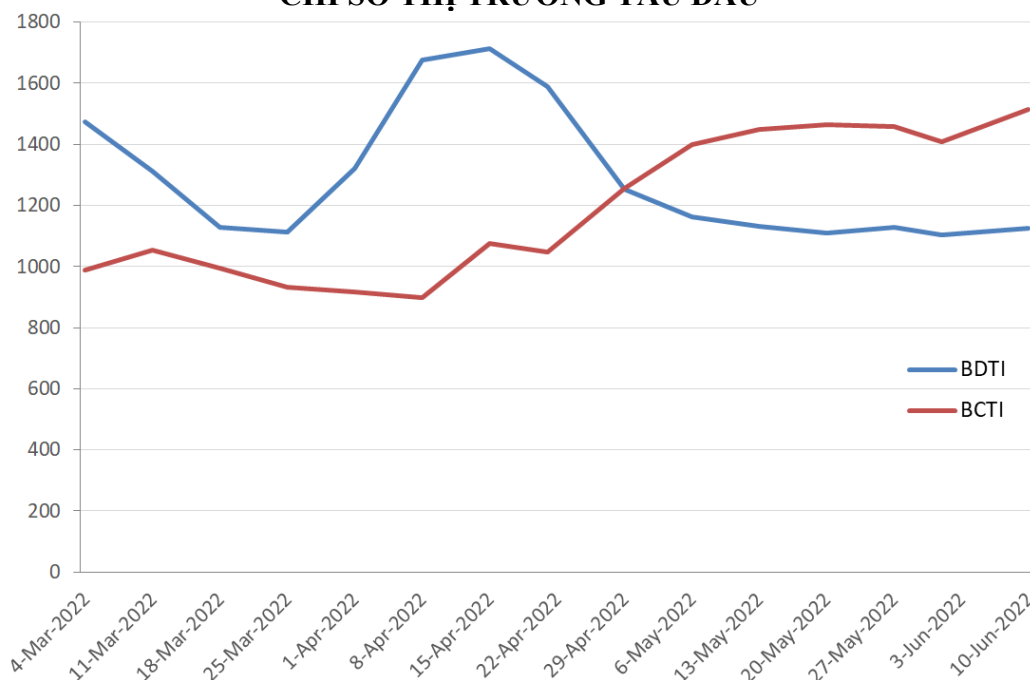


3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 23			Giá thuê tàu định hạn tuần 22		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,000	32,500	39,000	26,000	30,000	36,000
SUEZMAX	23,000	24,500	28,500	21,500	21,000	26,500
AFRAMAX	22,500	23,000	26,000	22,500	22,000	25,500
LR-2	23,500	25,000	28,500	23,500	25,000	27,500
LR-1	20,000	18,000	19,000	18,000	17,000	18,000
MR	18,500	16,500	17,500	17,000	15,500	17,000
HANDY	15,000	15,000	15,500	13,000	14,000	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



(Chú thích: BCTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thành phẩm, BDTI - chỉ số cước vận tải tàu dầu thô)

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Không có tàu phá dỡ ghi nhận trong tuần 23/2022

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	620		630	
2	Pakistan	610		620	
3	Bangladesh	600		610	
4	Turkey	290	▼ 20	300	▼ 20

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.